

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 12 2023



Lokale bedrifter trår til for utvikling i Numedal

Forbundsleder Tore Velten fikk møte lokale medlemsbedrifter i Numedal som involverer seg for å skape grunnlag for næringsutvikling. En av hensiktene er å få ungdom til å etablere seg i dalføret.



Lokale NLF ledere møter forbundsleder Tore Velten i Numedal Næringspark

Transportbedrifter med på satsingen

19 lokale investorer har gått sammen om å overta den gamle Rollag avdelingen til Kongsberg Våpenfabrikk. Blant disse er flere transport- og entreprenørvirksomheter. NLF sitt fylkesstyremedlem Tore Bergstøl er i øyeblikket arbeidende styreleder og lokalavdelingsleder Terje Rustand er også involvert. Planen er å forsøke å drive frem nyetableringer som kan skape arbeidsplasser og gjøre det mer interessant for unge å bygge og bo i de tre numedalskommunene Flesberg, Rollag og Nore og Uvdal.



13.000 kvadratmeter næringsareal i Rollag Næringspark



NLF delegasjon på befaringsreise på eiendommen til Tore Bergstøl i Nore

Plass til flere leietakere

Det jobbes med flere potensielle leietakere i Numedal Næringspark, men det er plass til flere i det 13.000 kvadratmeter store næringsbygget. De som foreløpig har etablert seg der er Numedal Element AS, Bil og maskin AS, KB Prosjekter AS, Fulsaa og Løkseth AS, Lende AS, Fulsaa Maskin AS, Veggli Fjellboring AS, Ungdomsmekken, Veggli Kranservice AS og Numedal Entreprenør AS.

Etter besøket på Numedal Næringspark ble det også tid til en tur til Nore hvor det ble omvisning på hovedanlegget til Bergstøl Pukkverk og Sandtak AS.



Ønsker flere snøryddingsramper

Nylig kunne Sandefjords Blad melde om at snø og is fra en lastebil smadret frontruten på en varebil. Det er både farlig og straffbart å ikke foreta skikkelig snørydding på lastebiltakene. Det er viktig at lastebilsjåførene kjenner til hvor det er snøryddingsramper og benytter seg av disse.

I Vestfold er det god dekning av snøryddingsramper langs E18. Både på Gulli, Fokserød, Borgeskogen og Furulund er det satt opp ramper. I tillegg er det en i Porsgrunn.

Ønskeliste fra NLF

NLF har vært svært fornøyd med at Statens vegvesen Sør har vist positiv vilje til å satse både på døgnhvile-/rasteplasser på snøryddingsramper. En utfordring har vært at skyflene har hatt en tendens til å forsvinne. Ildsjelene Jan-Petter Abrahamsen og Svein Harry Bakke har imidlertid fylt på nye ved behov.

Basert på innspill fra medlemsbedrifter har NLF region 3 meldt inn behov for snøryddingsramper ved den nye kolonneoppstillingsplassen på Vågslid, Drammen/Lier området, Seljord, Circle K Bamble og Langangen.



Snøryddingsrampen på Gulli i Vestfold

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetsstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær søgt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.
Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://www.nlf.no/hendene-pa-rattet-lastebil-no)

Grønt skifte hovedtema for julemøte hos Volvo

Det grønne skiftet ble hovedtema på NLF Telemark sitt julemøte som Volmax Grenland i år var vertskap for. Med forbundsleder Tore Velten som hovedgjest ble det friske diskusjoner om næringen og fremtidens utfordringer.

Forbundslederen gikk gjennom det som har vært NLF styret sine viktigste fokusområder det siste året. Et sentralt tema ble næringens tilnærming til det grønne skiftet. Velten informerte også om ansettelsen av ny administrerende direktør. Knut Gravråk har tiltrådt, men vi ha sin første arbeidsdag etter fullført foreldrepermisjon i april.



Forbundsleder Tore Velten gjestet julemøtet i NLF Telemark

Øvrige innlegg på julemøtet ble holdt av NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad, Volvo Norge produsjef Kjetil Bergflødt og Bjørn Røst Kjørmo fra Grønt Landtransport Program. Engasjerte medlemmer fra hele fylket kastet seg inn i diskusjonene om næringens fremtid.

Etter møtet bød Volmax Grenland på god julemiddag som avslutning på en innholdsrik og trivelig kveld.



Produktsjef Kjetil Bergflødt informerte om Volvo sin satsing på

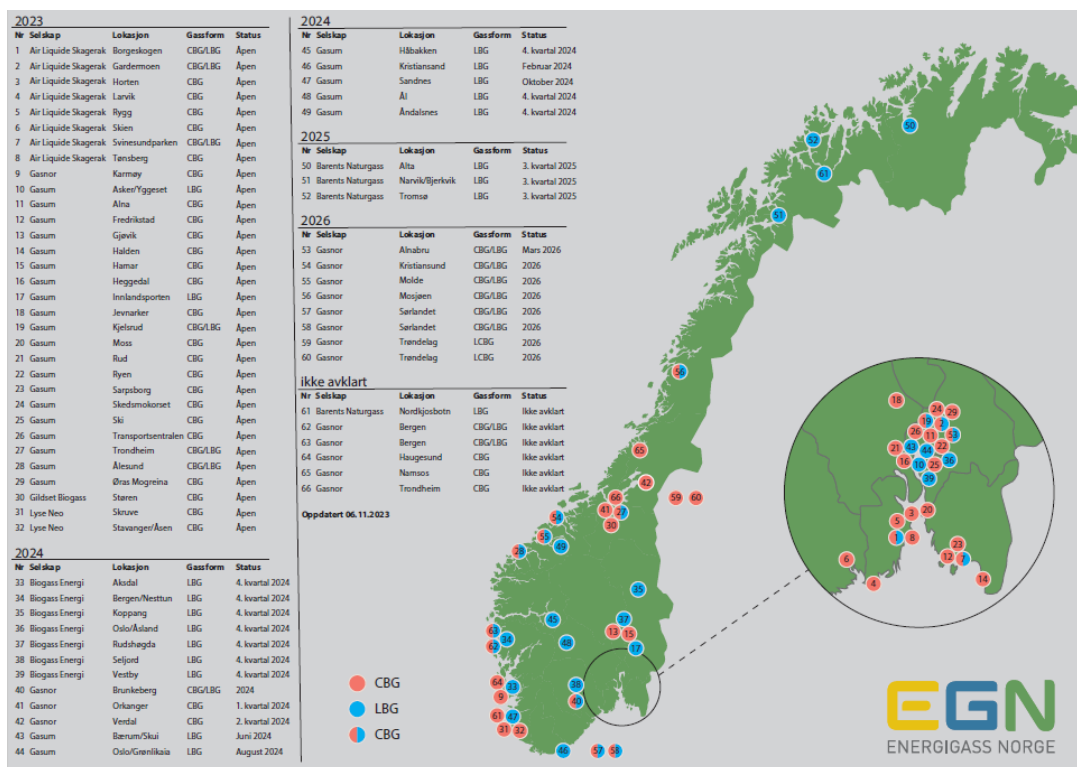




Bjørn Røst Kjærmo, rådgiver GLP



Juledesserten inntatt hos Volmax



Arne Thorsen Transport AS - gamle, men ikke gammeldagse

I 2023 kunne Arne Thorsen Transport og Spedisjon AS feire 70 år med solid drift. Grunnlagt av Arne Thorsen i 1953. Videreført til svigersønn Magne Årvik i 1974 som i en alder av 80 fortsatt er tungt inne i driften sammen med svigersønn Espen Andreassen.



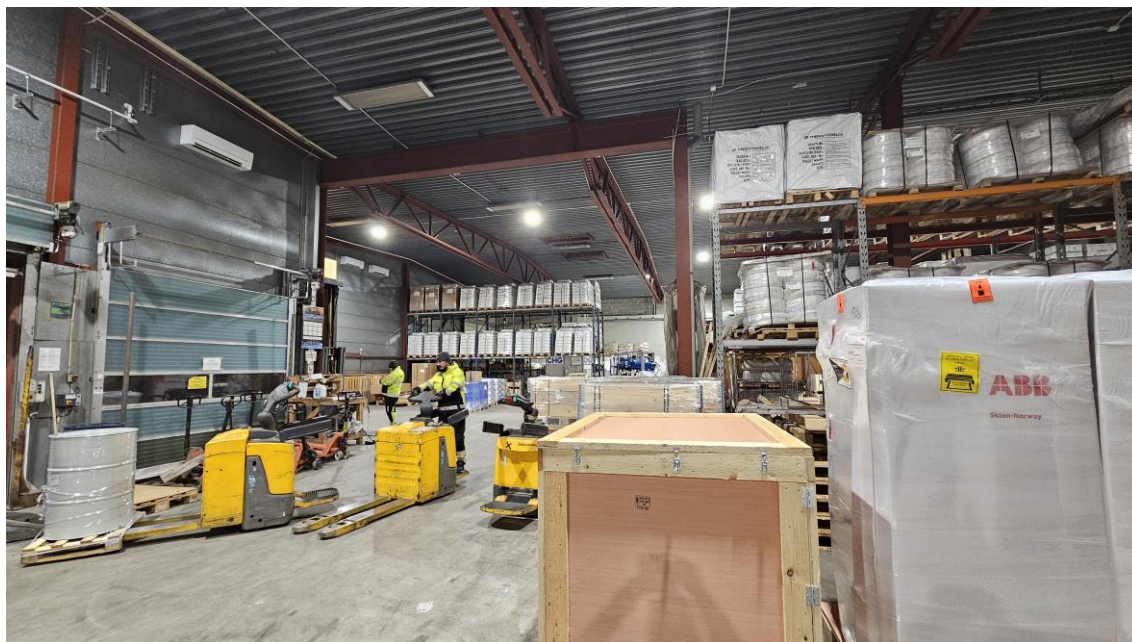
F.v. Magne Årvik, Espen Andreassen, Hilde Natedal og Tore Velten

Med røtter i fortiden slik denne tradisjonsrike familiebedriften har, er det det viktig å ha bena godt plantet i nåtiden og blikket rettet mot fremtiden. Arne Thorsen Transport AS har hatt evnen til å fornye seg og utvikle sin virksomhet på en fornuftig måte og i riktig tempo.

Fra sitt utgangspunkt i Skien har de aktivitet over det meste av landet, og har i tillegg en betydelig utenlandsaktivitet knyttet til spedisjonsvirksomheten. Deres egen bilflåte teller om lag 30 biler. De har 36 ansatte og eier sin egen eiendom med blant annet lager og driftsbygg på Kjørbekk industriområdet mellom Skien og Porsgrunn.



Spedisjonsavdelingen



Full aktivitet på lageret

Lenke til informasjonsbrosjyre:
[Arne Thorsen Spedisjon A/S \(visbrosjyre.no\)](http://visbrosjyre.no)



Lenke Fair Transport:
Fair Transport



Lenke informasjon og påmelding:
Transportkonferansen 2024 | Lastebil.no



Magne Årvik hedret for 25 år som kollegahjelper

Magne Årvik ble hedret diplom og blomster for å ha vært med som kollegahjelper i NLF i 25 år. Det var forbundsleder Tore Velten og forbundsstyremedlem Hilde Natedal som sto for overrekkelsen på julemøtet i NLF Telemark.

Magne Årvik har vært med det meste av tiden siden Kollegahjelpen i NLF ble startet i 1995. Dette er en landsdekkende støtteordning for lastebileiere og -sjåførere, som har opplevd ulykker, nestenulykker, ran eller andre sjokkerte opplevelser i forbindelse med jobben.

Selv om støtten først og fremst tilbys NLFs medlemmer som en medlemservice, hjelper kollegahjelperne også ikke-medlemmer, etter behov og mulighet.

Finne kollegahjelper i ditt distrikt [her](#)



Magne Årvik mottar heder på NLF sitt julemøte

Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:
[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)

Besøk hos Tipp Transport

Når forbundslederen befant seg i området ønsket naturligvis regionens egen forbundsstyrerepresentant, Hilde Natedal, å vise han sin egen bedrift. Turen gikk derfor også innom Tipp Transport i Porsgrunn.



Tipp Transport er et familieselskap eid av familiene Natedal og Gåthaug, etablert i 1997. Virksomheten består av 10 selskaper eid av Tipp Transport Holding AS. Selskapene er Tipp Transport AS, Tipp Transport Eiendom AS, Tipp Transport Sverige AB, Rolighetsveien 7C, Nagå AS, Solum Vekststadjon AS, Floodmyrveien 40 AS (80 %), Mina Eiendom AS (50 %) og Svenner Eiendomsinvest (50 %).

Virksomheten har 100 fast ansatte, 55 egne lastebiler og 16 maskiner. Det omsettes for rundt 200 millioner kroner.



Floodmyrveien 40



Julemøte i NLF Buskerud

NLF Buskerud holdt sitt julemøte for fylkesstyret og lokalavdelingslederne på Lampeland Hotel i Flesberg kommune. Forbundsleder Tore Velten avsluttet sin to dagers førjulsturne i region 3 med besøk hos lokale bedrifter og deltakelse på julemøtet.

Det var forbundslederens første besøk til Numedal, og han viste stort engasjement gjennom hele det innholdsrike programmet han var med på gjennom sin reise i dalføret. Både lokalavdelingen og fylkesavdelingen satte pris på at Velten brukte to førjulsdager på å møte bedrifter og tillitsvalgte.



Numedalsrepresentant i fylkesstyret Tore Bergstøl ønsker forbundsleder Tore Velten velkommen til Numedal

Universitetet i Sørøst-Norge anbefaler biogass

Universitetet i Sørøst-Norge har gjennomført et prosjekt hvor de har kartlagt muligheter for økt produksjon og bruk av biogass i Ringeriksregionen. De anbefaler økt satsing på biogass som beste og mest realistiske miljøkort.

Prosjektet som har vært støttet av Viken fylkeskommune gjennom programmet «Næringsutvikling og innovasjon i Viken 2021» ble presentert i et avslutningsseminar rett før jul.

NLF bedriftene Torger Skaug Spesialtransport AS og Gunnar Knutsen AS er blant dem som har vært involvert i prosjektet. Deres satsinger, ambisjoner og erfaringer ble delt med deltakerne på seminaret. Hos Gunnar Knutsen AS går nå 50 av deres biler på biogass og 31 på fossilt drivstoff. Fra 2021 har de kjørt 25.000 turer og erstattet 700.000 liter diesel med biogass. Dette gir et redusert CO2 utslipp på 1.900 tonn.




Antallet biogasskjøretøy som er i bruk i Norge har nådd 700, men med et bedre utbygget nettverk av fyllestasjoner vil vekstpotensialet være stort. Volvo Norge sin produktsjef Lasse Sætre og Lars Erik Rodian fra Scania redegjorde for de to dominerende lastebilmerkene sine strategier. Begge var enige om at elektriske lastebiler i årene fremover kunne erstatter store deler av kjøringen på kortere strekninger, men at biogass må bli alternativet på lange strekninger.

Behovet for fyllestasjoner ble et gjennomgangstema. NLF sin nye samarbeidspartner Gasum informerte om deres planer for å utvikle fyllestasjonsnettet, og understreket blant annet behovet for forutsigbare rammebetingelser og bompengefritak.




F.v. Tord Araldsen og Amalie Lundervold fra Biogass Oslofjord, prosjektleder Steinar Aasnæss USN og Jogeir Munkeby fra Gasum



Et lite hjertesukk og en utfordring til norske politikere:

- Norske politikere har etablert et godt og kraftfullt verktøy for substitusjon av fossilt drivstoff. I 2023 utgjør biodrivstoff 25% av alt omsatt drivstoff.
- Det medfører bl.a. at amerikanske og asiatiske HVO-produsenter oppnår en pris på 35 kr/liter.
- Biometan, det mest bærekraftige biodrivstoffet, er utelatt i ordningen, og betales med 8 kr/liter i det samme markedet.
- Påstand: ***Innsiktsfulle politikere kan med et pennestrøk gjøre bygging av biogassanlegg lønnsomt, uten at det koster h staten eller forbrukerne et eneste øre...!***



Daglig leder Ole Petter Løbben fra Hadeland og Ringerike Avfallsselskap kom med dette hjertesukket til norske politikere



Besøk hos Terje Rustand Transport AS

Forbundsleder Tore Velten avsluttet sitt region 3 opphold med et besøk til bedriften til lokalavdelingslederen for Numedal Lastebileierforening.

Terje Rustand Transport AS driver sin virksomhet fra et næringsbygg med verksted og garasjer rett utenfor Lampeland sentrum i Flesberg kommune. Familien har drevet T. Rustand Transport gjennom flere generasjoner. De er en lokal entreprenørvirksomhet som leverer grunnarbeid og totalentreprise. Kjernedrift er transport, graving, veivedlikehold, septik og spyling.



Kaffeprat etter omvisning på anlegget til Terje Rustand Transport AS

Askeladden fornøyd med kabotasjebeslutning

NLF sin lokalavdelingsleder på Ringerike, Rolf Lie, driver både med buss- og godstransport. Tirsdagen før jul før jul fikk han informasjon om en kabotasjebeslutning fra Samferdselsdepartementet som førte til at han kom med følende kommentar på sosiale medier:

«Tirsdag ettermiddag kl. 16 kom det en oppsiktsvekkende melding fra Samferdselsdepartementet. Det innføres nye kabotasjeregler for turbusser allerede fra 1. januar. Det betyr at utenlandske turbusser som tradisjonelt har vært her kontinuerlig i 5 måneder hver sommer nå får sterke begrensninger. De kan være maks 20 dager og på den tiden ta maksimalt 4 oppdrag før de må ut igjen. Totalt kan de være her 30 dager i løpet av ett år. Det betyr at det blir uinteressant å kjøre i Norge for busser fra Litauen, Estland, Polen, Ungarn osv. Danmark har hatt slike regler lenge. I dagens overvåkede samfunn er det enkelt å se hvor en buss til enhver tid befinner seg via moderne sporingssystemer. Jeg vet alltid hvor hver buss befinner seg og hvor fort den kjører.





Eier av Askeladden Reiser og transport Rolf Lie på sitt kontor

Disse selskapene har som hovedregel ikke betalt moms til Norge. Heretter skal sjåførene på slike busser dessuten ha krav på å få norsk lønnsnivå. Da kan endelig konkurransen bli rettferdig, og Norge vil tjene stort på å få økt norsk sysselsetting og moms/skatteinngang.

Samferdselsministeren i 2011 forsøkte å få til en slik ordning, men trakk seg i siste liten etter press fra deler av reiselivet som fryktet at turistene da ville velge andre reisemål. Jeg tror ikke det er faren nå med Norges økte popularitet, gode klima og svake valuta.

Da haster det for oss turbusseiere å få kjøpt inn flere busser etter at antallet har sunket kraftig de siste 20 årene. Men jeg vil tro at det blir brukte busser å få kjøpt i Øst-Europa når mange busser der blir stående ubrukt. Synd jeg solgte min eldste buss for to uker siden.

Den neste utfordringen er å finne villige sjåfører, men ved å tilby en anstendig lønn burde det være mulig. Det er jo et spennende liv å reise rundt i Norge på første klasse med internasjonale gjester, bo på de fineste hotellene, spise gode måltider og oppleve alt hva Norge har å by på. Vi tar gjerne imot flere turbussjåfører.»

Åpningstider
julen 2023

NLFs hovedkontor holder stengt fra og med lørdag 23. desember 2023, til og med mandag 1. januar 2024

Pressevakt: 415 44 200
Advokat: 415 44 300
Kollegahjelpen: 415 44 400

Norges Lastebileier-Forbund takker for godt samarbeid, og ønsker

God jul og godt nytt år


NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLF sine fylkesavdelingsledere i region 3 takker for samarbeidet og ønsker medlemmer og samarbeidspartnere en god jul og et godt nytt år!



Per Einar Sand
NLF Buskerud
Fylkesleder



Frode Bjonnes
NLF Telemark
Fylkesleder



Henning Hansen
NLF Vestfold
Fylkesleder



Årskonferansen 2024 – påmelding åpnet

Vær tidlig ute med påmelding NLF Region 3 sin årskonferanse med fylkesårsmøter 2024. Møt våren på Strømstad Spa & Resort 5. – 7. april.

I NLF sine vedtekter har det i år som det ikke er landsmøter blitt åpnet for at fylkesårsmøter kan avholdes senere enn fristen som tidligere var i mars. Derfor har styrene i region 3 valgt å legge sin felles årskonferanse og sine fylkesårsmøter til en helg rett etter påske.

Forhåpentligvis vil vi få en forsmak på våren når årskonferansehelgen innledes med en liten båttur i Strømstad skjærgården til øya Furuholmen fredag 5. april. Deltakerne blir hentet ved hotellet og vil få servert mat på øya.

Lørdag vil fylkesårsmøtene finne sted på hotellet Strømstad Spa & Resort ca. 15 minutters kjøring utenfor Strømstad sentrum. I tillegg gjennomføres felles årskonferanse og det blir mulighet for å møte næringens viktigste samarbeidspartnere på ulike områder.

Påmelding:

[NLF Region 3 - årskonferanse med fylkesårsmøter 2024 | Lastebil.no](#)

Lenker til informasjon om årskonferansehotellet og Furuholmen:

[Spa Hotell & Konferens på Västkusten | Strömstad Spa & Resort \(stromstadspa.se\)](#)
[Furholmen - Hem](#)



Studiereise til Volvo - NLF Region 3

NLF sine medlemmer i region 3 inviteres til studiereise til Volvo sin lastebilfabrikk i Gøteborg 15. - 17. mars 2024.

Det blir omvisning, testkjøring, besøk til World og Volvo (museum) og hyggelig sosialt fellesskap.

TENTATIVT PROGRAM:

Fredag 15. mars 2024

Kl. 0700: Oppmøte hos Volvo Truck Center Drammen (Eikringen 19, 3036 Drammen).

Bussreise

Kl. 1200: Omvisning på fabrikk

Lunch

Kl. 1345: VTEX (demo senter)

Kl. 1600: Avreise til hotell

Felles middag på Gotia om kvelden

Lørdag 16. mars 2024

Dagen fri

Felles middag på Gotia om kvelden

Søndag 17. mars 2024

Kl. 1100: World of Volvo (museet) - gangavstand fra hotellet

Retur til Norge etter dette.

Priser:

Egenandel deltaker kr 5.000,-

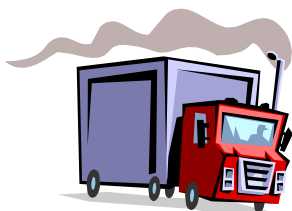
Egenandel ledsager kr 2.500,-

Lenke til påmelding:

[Studiereise til Volvo - NLF Region 3 | Lastebil.no](#)



Invitasjon til årsmøtefest



i Drammen og omegn lastebileierforening
på Sanden Hotell i Hokksund
lørdag 10 februar kl.17.00



Saksliste for årsmøte i henhold til vedtektene.

Når medlemmene gjennomfører sitt årsmøte, vil ledsagerne bli servert en forfriskning i baren.

Det vil bli servert middag ca. kl. 18.30

Forrett:

Asparges med spekeskinke og vinagrette

Hovedrett:

Hjortefilet med sprøstekt bacon, pastinakkpure og Hasselbackpoteter

Dessert:

Sjokoladefondant med vaniljeis og bringebærcoulis

Gratis for medlemmene og 500.- for ledsager. Drikke til maten inngår.

Påmelding / betaling seinest 25 januar til kontonr: 9710 26 05571
arne.yri@lifi.no mob. 911 06 184

Overnatting: Dobbelrom m/frokost 1395.- enkeltrom 1145.- som bestilles og betales av den enkelte. Sanden: 32 25 05 50

Velkommen!



VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Interessert i hvordan du kan gjennomføre Venner på Veien skolebesøk?
Ta kontakt med Arne Yri på telefon 911 06 184 eller epost arne.yri@lifi.no



Som NLF-medlem og kunde av If vil du få 20% rabatt på tariffen på lastebilforsikringen om bedriften er Fair Transport-sertifisert.*

* Rabatten gjelder for modulene kasko, ansvar tingskade og maskinskade. For modulene glass, redning brann/tyveri/hærverk og personskade gis det ingen rabatt på ved Fair transport-sertifisering.

NLF-medlem, Fair Transport-sertifisert og If-kunde

En kombinasjon med mange fordeler

NLF og If har siden 1974 vært samarbeidspartnere og If er tydelige på at de støtter opp om det viktige arbeidet Fair Transport-bedriftene gjør spesielt i forhold til trafikkisikkerhet, trafikkisikkerhetskurs og skadeforebyggende arbeid.

If vil derfor bidra til at du faktisk sparer kostnader ved å være sertifisert.

Er du allerede If-kunde, ta kontakt med din rådgiver for å forsikre deg om at du har riktig rabatt.

Ønsker du mer informasjon om hvilke fordeler forsikringsavtalen med If gir deg som NLF-medlem, ta kontakt med en av våre rådgivere:

Forsikringsrådgivere for deg som er medlem av NLF | If Skadeforsikring.



– sammen for tryggere transport

TRANSPORT KONFERANSEN 2024

PROGRAM

FREDAG 26. JANUAR 2024		
09.00-10.00	Registrering og messevandring	
10.00-10.10	Velkommen til Transportkonferansen	Intro Jan Erik
10.10-10.30	Åpningsinnlegg	Tore Velten og Knut Gravråk
10.30-11.30	Sjåføryrket i fokus Vi får en sniktitt på TV-programmet Norske Truckers og kåring av Norgesmester i kjøting for junior. I tillegg får vi en presentasjon av sjåførambassadører.	
11.30-12.15	Pause og messevandring	
12.15-13.15	Lastebilsjåførene er Statens vegvesens kunder. Har kunden alltid rett? Hvordan samarbeider Statens vegvesen med transportnæringen? Hva kan vi bidra med for å bedre fremkommeligheten på norske veier, og hva kan vi forvente av bl.a. vinterdrift og økte vekter og dimensjoner fremover?	Ingrid Dahl Hovland
13.15-14.15	Lunsj, messevandring, og innsjekk	
14.15-14.45	Hva skal regjeringen gjøre for å sikre en konkurransedyktig norsk transportnæring? Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård kommer for å fortelle om regjeringens prosjekt for å gi sjåførene anstendige arbeidsforhold, hvordan de skal legge til rette for rettferdig konkurranse for små-, mellomstore- og store norske transportbedrifter, og hva regjeringens planer for det grønne skiftet betyr for våre medlemsbedrifter.	Jon-Ivar Nygård
14.45-15.00	Kaffepause	
15.00-16.30	Strøm til besvær – finnes det nok strøm til å skifte ut diesel med batteri? Finnes det nok strøm over alt hele tiden for å elektrifisere transportnæringen? Hva kan du som medlemsbedrift forvente av strøm til lading på eget område eller langs norske veier? Og hva finnes av ordninger som kan gjøre det grønne skiftet lønnsomt for deg?	Elvia Circle K Enova Ingvild Kilen Rørholt - Zero
16.30	Avsluttende ord fra NLF og messevandring / opplegg fra produsenter og partnere	
Ca. 19.00	Middag	

LØRDAG 27. JANUAR 2024		
09.00-09.30	Messevandring	
09.30-10.00	En hackers historie – Kan din bedrift være trygg på nett? Norske bedrifter er svært utsatt for kriminalitet på nett, og et feiltrykk på en link i en e-post kan koste deg dyrt. Telenor gir deg verktøyene du trenger for å gjøre din bedrift trygg på nett. Dette er helt avgjørende kunnskap man trenger for å drive en bedrift trygt i 2024.	Telenor
10.00-11.00	Hvordan vinne offentlige anbud, og hva krever private transportkjøpere? Vi får besøk av både offentlige og private innkjøpere som forteller hva som må til for å vinne anbud, hva krever transportkjøpere, og hvilket ansvar som hviler på transportkjøperne for å få bedre arbeidsvilkår og en grønnere transport.	Odd Olaf Skei - DFJ
11.00-11.30	Pause og messevandring	
11.30-12.00	Rett skal være rett! NLF-advokatene Vectio kommer for å fortelle om rettsutviklingen som har skjedd i 2023, og hvilke nye krav og regler som gjelder fra 2024. Hvilke nye krav som stilles til deg som lastebileier, og hva du er forpliktet til å gjøre.	Robert Aksnes
12.00-13.00	Teknisk time Vekter og dimensjoner	Dag Nordvik
13.00	Lunsj og hjemreise	

Endringer i programmet kan forekomme